

I bestyrelsen har vi løbende vurderet mulighederne for yderligere tiltag til støvdæmpning. I 2017 ønskede Generalforsamlingen *IKKE* en asfaltering samt hastighedsnedsættende foranstaltninger i form af bump. Udpluk af referatet fra generalforsamling 2017 ses nedenfor.

Forslagets overskrift lød: - Asfaltering/bump for at nedsætte støvgener på de 5 stamveje.

Forslaget blev nedstemt med stort flertal.

Dette respekteres selvfølgelig i bestyrelsen. Da løsning 2E trods alt er taget med i forslaget, er det blot for at få alle aspekterne belyst i én samlet oversigt.

Bestyrelsen ønsker derfor en drøftelse af samt afstemning om:

1. Skal vi forsætte med stabilgrus samt Dustex (støvhæmmende) 2 x pr. år
(Hvis der er flertal for pkt. 1 bortfalder afstemningen om pkt. 2A, 2B, 2C samt 2D)
2. Vælge en anden løsning. En af disse alternative løsninger. (A-D)

Ad 1. Stabilgrus samt 2 gange sprøjtning med Dustex (årlige omkostninger 120.000-140.000 kr.)

Ad 2A. Knust asfalt på Øreringene, Øreflak, Øreflippen, Bjarkes Grund, Klokkegrund og Gåsehagevej. 23 vejhalse (knust asfalt 5-10 meter ind på stikvejene) (i alt 241.000 kr.) (800 kr. pr. hus)

Ad 2B. Leret vejgrus (indeholder mere ler og større sten end stabilgrus, derfor bedre komprimeringsevne) Øreringene, Øreflak, Øreflippen, Bjarkes Grund, Klokkegrund og Gåsehagevej samt 23 vejhalse (leret vejgrus 5-10 meter ind på stikvejene (i alt 376.000 kr.) (1255 kr. pr hus)

Ad 2C. Norsk granit med specialbindemiddel, kendes fra reparation af bl.a. vejrabatter. Øreringene, Øreflak, Øreflippen, Bjarkes Grund, Klokkegrund og Gåsehagevej samt 23 vejhalse (norsk granit 5-10 meter ind på stikvejene (i alt 490.000 kr.) (1635 kr. pr hus)

Ad 2D. Løse granitskærver Øreringene, Øreflak, Øreflippen, Bjarkes Grund, Klokkegrund og Gåsehagevej samt 23 vejhalse (løse granitskærver 5-10 meter ind på stikvejene (i alt 555.000 kr.) (1850 kr. pr hus)

Ad 2E. Sandwich Overfladebehandling (SOB) som asfaltdelen på Gåsehagevej er i dag. (Ikke til afstemning) Øreringene, Øreflak, Øreflippen, Bjarkes Grund, Klokkegrund og Gåsehagevej samt 23 vejhalse (SOB vejhalse 5-10 meter ind på stikvejene (i alt 995.000 kr.) (3315 kr. pr hus)

Generelt ved alternativerne 2A – 2D:

Prisen vil blive opkrævet ekstraordinært som et engangsbeløb.

Fordele: - Løsningerne giver mindre støv
- Årlige vedligeholdelsesomkostninger vil falde (120.000-140.00 kr.) – løsning 1.

Ulemper: - Vi må forvente hastigheden øges på alle vejene.
- Vi må forvente at skulle lave hastighedsdæmpende foranstaltninger, prisen for dette arbejde er ikke belyst i forslaget, da det var et punkt på generalforsamlingen i 2017.
- Området vil få karakter af at ligne et parcelhuskvarter. "Sommerhusmiljøet" forsvinder.

Specifikke forhold til løsning 2A (knust asfalt):

Ulemper: - Der vil komme kørespor fra lastbiler (fx skraldemændene). Lastbilerne vil gnave huller ved vejhalsene, når de drejer, specielt i sommerperioden, når vejene er varme.

Specifikke forhold til løsning 2D (Løse granitskærver):

Ulemper: - Manglende erfaring fra leverandørernes side. Granitskærverne vil blande sig med det eksisterende stabilgrus og egner sig ikke til meget trafik samt tung trafik(lastbiler)

Bilag:

Hele loven om privat fællesveje kan læses her.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=135209>

Bilag 1: Udpluk af loven som omhandler private fællesveje i landzoner (vores område).

II

Private fællesveje på landet

Kapitel 5

Vejudlæg m.v., nedlæggelse og omlægning

Vejudlæg m.v.

§ 11. Vejudlæg og tildeling af vejrettigheder foretages af ejerne af de ejendomme, som vejen skal ligge på.

Stk. 2. Udlagte private fællesveje må ikke anlægges eller tages i brug som privat fællesvej, før kommunalbestyrelsen har godkendt vejudlægget. Kommunalbestyrelsen kan kræve udarbejdet skitseprojekt til godkendelse.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 2 gælder dog ikke private fællesveje, der

- 1) udelukkende skal bruges som driftsveje i forbindelse med landbrug, skovbrug eller fiskeri,
- 2) er udlagt ved lokalplan, hvorved vejens præcise beliggenhed og bredde er fastlagt,
- 3) er udlagt ved beslutning truffet af en ekspropriationskommission efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom,
- 4) er udlagt ved beslutning truffet af kommunalbestyrelsen efter § 72, stk. 3, eller efter kapitel 5 i lov om offentlige veje eller
- 5) er udlagt ved retningsplan i henhold til den hidtidige byggelovgivning.

Stk. 4. Ved godkendelse af vejudlæg efter stk. 2 skal kommunalbestyrelsen tage hensyn til, om udlægget er teknisk og færdselsmæssigt forsvarligt og ikke strider mod planlægningen i området.

Stk. 5. Private fællesveje, der i overensstemmelse med stk. 3, nr. 1, er udlagt uden godkendelse, må ikke overgå til anden færdselsmæssig brug uden kommunalbestyrelsens godkendelse. Kommunalbestyrelsen kan som betingelse for en sådan godkendelse kræve ændring af vejens længde- og tværprofil.

Nedlæggelse og omlægning

§ 12. Private fællesveje kan nedlægges af grundejerne uden kommunalbestyrelsens godkendelse.

Stk. 2. Før en privat fællesvej omlægges, skal kommunalbestyrelsen have godkendt det nye vejudlæg, jf. § 11, stk. 2 og 3.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan tage stilling til nedlæggelse og omlægning af private fællesveje efter reglerne i §§ 72-78 og skal gøre det, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det.

Kapitel 6

Istandsættelse og vedligeholdelse

De vedligeholdelsesforpligtede

§ 13. De, der er forpligtet hertil i henhold til aftale eller anden privatretlig bestemmelse, skal holde en privat fællesvej i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Stk. 2. Hvis der ikke findes aftaler m.v. om vedligeholdelsen, skal de vejberettigede brugere vedligeholde vejen i forhold til deres brug af vejen.

Kommunens stillingtagen

§ 14. Hvis en vejberettiget gør gældende, at en vej ikke er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, og at eksisterende bestemmelser om vejens vedligeholdelse er utilstrækkelige til at sikre dette, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til, om der skal fastsættes bestemmelser om istandsættelse og vedligeholdelse af vejen.

Stk. 2. Hvis en vejberettiget gør gældende, at tidligere fastsatte bestemmelser om fordeling af arbejdet mellem de vejberettigede efter brug af vejen, jf. § 18, stk. 2, eller § 17 i den hidtil gældende privatvejslov, skal ændres, skal kommunalbestyrelsen tage stilling til spørgsmålet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid af egen drift tage stilling til det i stk. 1 nævnte spørgsmål.

Konkret, aktuel istandsættelse

§ 15. Hvis de vedligeholdelsesforpligtede ikke opfylder forpligtelsen efter § 13, bestemmer kommunalbestyrelsen under iagttagelse af proceduren i § 17, i hvilket omfang og på hvilken måde en privat fællesvej skal istandsættes for at være i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme,

- 1) at de enkelte vedligeholdelsesforpligtede skal udføre en nærmere bestemt del af arbejdet, svarende til deres del af byrden,
- 2) hvornår arbejdet skal være afsluttet, og
- 3) hvordan udgifterne ved et eventuelt vejsyn, som kommunen har afholdt i henhold til anmodning fra en vejberettiget, jf. § 17, skal fordeles.

Stk. 3. Hvis istandsættelsen har en sådan karakter eller et sådant omfang, at det ikke kan anses for hensigtsmæssigt at lade en eller flere af de vedligeholdelsesforpligtede udføre arbejdet, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at kommunen skal udføre arbejdet som et samlet arbejde, jf. § 21, stk. 1.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at flere private fællesveje, der udgør en færdselsmæssig enhed, skal istandsættes som et samlet arbejde, jf. § 21, stk. 1, så udgifterne ved arbejdet fordeles mellem samtlige bidragspligtige under et.

Fremtidig vedligeholdelse

§ 16. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, på hvilken måde en privat fællesvej fremtidig skal vedligeholdes for at være i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at de enkelte vedligeholdelsesforpligtede skal udføre en nærmere bestemt del af arbejdet svarende til deres del af byrden.

Procedure

§ 17. Før kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om, at en privat fællesvej skal istandsættes eller vedligeholdes, eller om at ændre en tidligere fastlagt byrdefordeling, skal kommunen enten afholde vejsyn eller møde, jf. stk. 2-4, eller gennemføre en skriftlig procedure, jf. stk. 5. Før kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om istandsættelse eller vedligeholdelse af vejen, skal kommunen holde vejsyn, hvis en vejberettiget har fremsat anmodning herom. Det gælder dog ikke, hvis der inden for de sidste 2 år er truffet beslutning om vejens istandsættelse eller vedligeholdelse.

Stk. 2. Til et vejsyn eller møde skal kommunen med mindst 2 ugers varsel individuelt indkalde

- 1) de vejberettigede og
- 2) dem, som i henhold til aftale eller anden bestemmelse skønnes at være forpligtet til at deltage i vedligeholdelsen m.v.

Stk. 3. Indkaldelsen skal endvidere offentliggøres mindst 2 uger før vejsynet eller mødet.

Stk. 4. Ved et vejsyn eller møde skal de fremmødte have adgang til at udtale sig. Der skal gøres notat om indholdet af de oplysninger, der fremkommer ved vejsynet eller mødet, som har betydning for kommunalbestyrelsens afgørelse, og som ikke i øvrigt fremgår af sagens dokumenter. Kommunen skal endvidere på vejsynet eller mødet eller efterfølgende skriftligt over for de fremmødte redegøre for den påtænkte beslutning, herunder om fordelingen af arbejdet eller udgifterne, og fastsætte en frist på mindst 3 uger til at komme med indsigelser mod og ændringsforslag til den påtænkte beslutning.

Stk. 5. I forbindelse med en skriftlig procedure skal kommunalbestyrelsen gøre enhver, som vil blive berørt af den påtænkte beslutning, bekendt med indholdet heraf. Kommunalbestyrelsen fastsætter en frist på mindst 3 uger til at fremkomme med indsigelser mod og ændringsforslag til den påtænkte beslutning.

Stk. 6. Kommunalbestyrelsen kan først træffe afgørelse, når fristerne i stk. 4 eller 5 er udløbet. Afgørelsen skal meddeles til enhver, der berøres af den.

Fordeling af arbejdet

§ 18. Påbudte arbejder, jf. §§ 15 og 16, eller udgifterne hertil skal fordeles efter aftaler eller andre privatretlige bestemmelser, hvis sådanne findes.

Stk. 2. Hvis der ikke foreligger aftaler m.v., jf. stk. 1, fordeler kommunalbestyrelsen arbejderne eller udgifterne mellem de vejberettigede i forhold til deres brug af vejen.

Udsættelse

§ 19. Hvis en vedligeholdelsespligtig under gennemførelsen af en af de procedurer, der er nævnt i § 17, gør gældende, at mangler ved vejen i overvejende grad skyldes uvedkommende færdsel, og fremsætter krav om, at der gennemføres helt eller delvis forbud mod sådan færdsel, kan den pågældende forlange, at beslutningen om istandsættelse udsættes i indtil 6 måneder.

Stk. 2. Hvis der herefter lovligt er gennemført helt eller delvis forbud mod uvedkommende færdsel, kan kommunalbestyrelsens beslutning ikke gå ud over, hvad der er nødvendigt for at bringe vejen i en stand, der er forsvarlig under hensyn til den nu tilladte færdsel.

Stk. 3. Er et sådant forbud ikke gennemført, træffes beslutning på grundlag af den faktiske færdsel på vejen.

§ 20. Hvis der under gennemførelsen af en af de procedurer, der er nævnt i § 17, ikke er enighed mellem grundejerne om gyldigheden eller forståelsen af aftaler eller andre privatretlige bestemmelser om fordelingen af vedligeholdelsesbyrden og heller ikke er enighed mellem grundejerne om at lade kommunalbestyrelsen afgøre disse spørgsmål, skal kommunen opfordre de grundejere, der påstår sig helt eller delvis fritaget for vedligeholdelsespligten efter disse bestemmelser, til at indbringe spørgsmålet for domstolene eller for taksationsmyndighederne, jf. § 91. Samtidig udsættes den endelige afgørelse, indtil taksationsmyndighedernes afgørelse foreligger, endelig dom er afsagt, eller retssagen på anden måde er afsluttet, jf. dog § 21, stk. 3.

Stk. 2. Hvis retssag ikke er anlagt eller sagen ikke er indbragt for taksationsmyndighederne inden 6 uger efter udsættelsen, genoptager kommunalbestyrelsen sagen og fordeler arbejdet eller udgifterne efter § 18, stk. 2.

Kommunens udførelse af arbejdet

§ 21. Hvis kommunalbestyrelsen bestemmer, at en istandsættelse af en eller flere private fællesveje skal udføres som et samlet arbejde, jf. § 15, stk. 3 og 4, sørger kommunalbestyrelsen for udførelsen af arbejdet for de vedligeholdelsesforpligtedes regning.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan påtage sig at udføre et istandsættelses- eller vedligeholdelsesarbejde mod vederlag fra samtlige vedligeholdelsespligtige, hvis vedligeholdelsespligtige grundejere, der efter § 18 er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til vejens istandsættelse og vedligeholdelse, anmoder kommunen om det.

Stk. 3. Hvis en beslutning om istandsættelse udsættes efter § 20 og retssag anlægges eller sagen indbringes for taksationsmyndighederne inden 6 uger herefter, kan kommunalbestyrelsen genoptage sagen og træffe beslutning om, hvordan vejen skal istandsættes, og om, at kommunen foreløbig helt eller delvis sørger for, at arbejdet udføres mod vederlag fra de vedligeholdelsesforpligtede. Fordelingen af udgifterne udsættes, indtil taksationsmyndighedens afgørelse foreligger, endelig dom er afsagt eller retssagen på anden måde er afsluttet.

Stk. 4. Hvis de arbejder, der er påbudt efter §§ 15 og 16, ikke udføres rettidigt eller ikke udføres på en tilfredsstillende måde efter kommunalbestyrelsens vurdering, skal den sørge for, at det manglende arbejde udføres for de vedligeholdelsesforpligtedes regning.

Stk. 5. Kommunalbestyrelsen skal sikre, at arbejder, som kommunen sørger for at udføre for de vedligeholdelsesforpligtedes regning, jf. stk. 1-4, udføres billigst muligt. De vedligeholdelsesforpligtede kan forlange, at kommunalbestyrelsen fremlægger dokumentation herfor.

§ 22. Hvis et istandsættelses- eller vedligeholdelsesarbejde udføres af kommunen, jf. § 21, finder reglerne om administrationstillæg i § 53 og om afdragsvis betaling i § 54 tilsvarende anvendelse.

Kapitel 7

Vintervedligeholdelse og renholdelse

§ 23. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet bestemme,

- 1) at private fællesveje skal ryddes for sne,
- 2) at der skal træffes foranstaltninger mod glat føre på vejene, og
- 3) at vejene skal renholdes.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at arbejdet helt eller delvis skal udføres i overensstemmelse med reglerne i §§ 80-82.

Stk. 3. Reglerne i § 16, stk. 2, § 17 og § 18 finder tilsvarende anvendelse. Dog skal et påbudt vintervedligeholdelsesarbejde, der fordeles efter § 18, stk. 2, fordeles mellem de vejberettigede efter deres brug af vejen om vinteren.

Stk. 4. Reglerne i §§ 84 og 85 om overdragelse af grundejernes pligter og om tilsyn finder tilsvarende anvendelse.

Stk. 5. Reglerne i § 86 om fjernelse af henkastet affald m.v. finder tilsvarende anvendelse på private fællesveje, der er åbne for almindelig færdsel.

§ 24. Kommunalbestyrelsen kan om nødvendigt bestemme, at kommunen helt eller delvis sørger for at udføre de pligter, der er pålagt grundejere efter § 23, for grundejernes regning.

Bilag 2: Syddjurs Kommunes vejledning om hastighedsregulering. Se teksten her.

<https://www.syddjurs.dk/private-faellesveje-i-byer>

Myndighed på området er kommunen.

Private fællesveje i byer

Til Grundejerforeninger/Vejlaug der ønsker at etablere chikaner eller hastighedsreguleringer i Syddjurs kommune

Til Grundejerforeninger/Vejlaug der ønsker at etablere chikaner eller hastighedsreguleringer i Syddjurs kommune

Private fællesveje i byer og bymæssige områder administreres under privatvejlovens afsnit I, II og IV jf. privatvejlovens¹⁾ §3. Veje i sommerhusområde er ligeledes omfattet af privatvejlovens afsnit I, II og IV. Foruden privatvejloven er færdselslovens²⁾ paragraffer vedrørende adgang til skiltning på private fællesveje ligeledes gældende.

Kommunen, der er vejmyndighed over de private fællesveje, skal altid give tilladelse forud for forandringer og skiltning på private fællesveje.

Indledningsvis skal det meddeles at chikaner kun må etableres med vejmyndighedens tilladelse, lige som alle andre forandringer skal godkendes af vejmyndigheden. Ydermere skal ændrede hastigheder godkendes af politiet. Kontakten til politiet varetager kommunen.

Syddjurs Kommune modtager ofte henvendelser fra grundejerforeninger/vejlaug der ønsker at regulere færdslen. Det er vigtigt at kommunen kontaktes forud for regulering, eller forsøg på at regulere færdslen! Der findes mange fortilfælde hvor grundejerforeninger/vejlaug har forsøgt at etablere chikaner eller hjemmegjorde skilte uden kommunens tilladelse. I disse tilfælde er ophavsmændene blevet påbudt at fjerne chikanerne igen.

Et væsentligt hensyn er, at vejens indretning svarer til den gældende hastighed. Dertil kommer at mange grundejerforeninger/vejlaug gerne vil have hastigheden nedbragt, hvilket giver anledning til et ønske om enten fysiske chikaner eller skiltning med påbudt lavere hastighed. For at kunne skilte med en lavere hastighed end den generelle skal vejmyndigheden påse at der er konsensus mellem vejens indretning og den skiltede hastighed.

Oftest ansøger grundejerforening/vejlaug om at skilte med en lavere hastighed. I disse tilfælde skal vejmyndigheden således sikre at vejen indrettes til den lavere hastighed, og derved kan ansøger(grundejerforening/vejlaug) blive mødt med et krav(betingelse) om at der etableres fysiske chikaner. Lige så ofte ansøger grundejerforening/vejlaug om at etablere chikaner. I disse tilfælde skal vejmyndigheden således sikre at chikanerne ikke er til fare eller kilde til utryghed, og derved kan ansøger blive mødt med krav(betingelse) om at chikanerne forvarsles vha. skiltning. Dette kan klares enten ved at forvarse de enkelte chikaner eller ved at etablere en hastighedszone for et større sammenhængende område/vejsystem. Indenfor en hastighedszone må de enkelte chikaner ikke

forvarsles, da det er hensigten at trafikanterne skal færdes med den skilte hastighed, og derved også være klar over at der kan være chikaner der kun kan passeres med den skilte hastighed.

Der er siden kommunesammenlægningen sket mange forandringer i kommunens sommerhusområder, hvor grundejerforening/vejlaug i samarbejde med kommunen har etableret hastighedszoner og lokale forandringer. Der er mange love og regler vejmyndigheden(kommunen) skal sikre bliver overholdt. De mest generelle vil nedenfor kort blive gennemgået:

Hastighedszoner:

- 40km/t hastighedszone: Jf. gældende vejregler skal der for hver 100m etableres en chikane. Dette krav er gældende for alle lige vejstrækninger der overstiger 300m.
- 30km/t hastighedszone: Jf. gældende vejregler skal der for hver 75m etableres en chikane. Dette krav er gældende for alle lige vejstrækninger der overskrider 100m.
- Chikaner der etableres indenfor hastighedszoner må ikke forvarsles inde i selve zonen.
- I hastighedszoner må der ikke ske gentagelse af hastigheden.
- Hastighedszoner skal bekendtgøres på samtlige veje ind i zonen, og ophæves på samtlige veje ud af zonen.
- Hastighedszoner skal bestå af mere end én vejstrækning.

Lokal hastighedsbegrænsning/ enkeltstående chikaner

- Lokale hastighedsbegrænsninger bekendtgjort med opsætning af C55tavler er kun gældende på de veje hvor skiltninger er opsat. (i mange tilfælde det tidligere været anvendt at opsætte undertavle med tekste; gælder i hele området. Dette er ikke lovligt eller gældende).
- Chikaner der er etableret udenfor hastighedszoner skal enten enkeltvis eller samlet med antal/afstand forvarsles fra alle retninger.
- Lokale hastighedsbegrænsninger skal gentages efter hver betydende sidevej.
- Der kan ikke skiltes med den generelle tilladte hastighed på 50km/t indenfor tættere bebygget område.

Politiet, som er eneste myndighed med hjemmel til at meddele tilladelse til ændrede hastigheder, tillader ikke lavere hastigheder end 30km/t, da videnskabelige undersøgelser viser at lavere hastigheder medvirker til at trafikanterne ignorerer hastighedsbegrænsningen og dette medfører højere hastigheder. Ved skiltning på 30, 40 eller 45km/t har samme videnskabelige undersøgelser afsløret, at trafikanterne har større respekt for hastighedsbegrænsningen, og derved kan en højere skiltet hastighed medføre en aktuel lavere hastighed.

Hastighedszonerne skal bekendtgøres (opsættes) med tavlerne E53 eller E68.4. E53 er en oplysningstavle(blå tavle), der ikke fastsætter nogen egentligt tilladt hastighed. Det er en oplysningstavle der oplyser om vejene er indrettet til enten 30 eller 40km/t. E68.4 er en forbudstavle der påbyder enmaksimalt tilladt hastighed.

Forskellen på de to typer er der foruden, at politiet kræver trafiktællinger og hastighedsmålinger forud og efterfølgende etablering ved E68.4tavlen. Hvilket er årsagen til at mange private fællesveje anvender denne type skiltning, da der ikke findes udstyr til at foretage retvisende målinger på grusveje.

Der skal således træffes en beslutning om hvorvidt grundejerforeningen vil benytte muligheden for at lave en hastighedszone eller om grundejerforeningen vil etablere en lokal hastighedsbegrænsning på enkelte vej(e) (her er holdningen den samme mht. hastigheden som ved zonerne).

Der kan ikke opnås tilladelse til etablering af bump hvor den generelle tilladte hastighed i det åbne land(80km/t) er gældende.

Såfremt det besluttet at anvende bump som chikaner er der et katalog over typegodkendte bump der skal overholdes vedr. udformning af bump. Samtlige bump har en overhøjde over kørebanen på

100mm, længden tilpasses den ønskede (skilte) hastighed. Bredden skal tilpasses kørebanen. Link til kataloget med de typegodkendte bump findes nederst i denne skrivelse.

Foruden bump anvendes forsætninger og indsnævring til ét spor ofte som chikaner evt. i kombination med hinanden. Denne type chikane anvendes ofte på grusveje hvor bump ikke kan etableres, da profilet altid skal være iht. til typegodkendelsen og dermed godkendelsen. Forsætninger er når trafikken først ledes over i modsatte kørebane venstre om helle for derefter at køre venstre om næste helle.

Kontakt

Syddjurs Kommune samarbejder gerne med grundejerforening/vejlaug om trafiksanering og færdselsreguleringer. Såfremt I påtænker at foretage ændringer på vejsystemet så kontakt Syddjurs Kommunes Veje og trafik på veje.trafik@syddjurs.dk eller på 87 53 54 12

Alt det man ikke må

Som tidligere beskrevet er der fortilfælde hvor grundejerforening/vejlaug har forsøgt selv at etablere færdselsreguleringer. Det der i færdselsloven, vejloven, privatvejsloven eller gennem gældende vejregler ikke som man bl.a. ikke må, er:

- Opsætte skilte der ligner officielle tavler, uden at være at finde i listen over godkendte færdselstavler
- Sætte flere officielle tavler, eller redigere i officielle færdselstavler
- Opsætte officielle tavler uden vejmyndighedens tilladelse
- Ændre på eksisterende lovlig vejafmærkning uden vejmyndighedens tilladelse
- Opsætte chikaner uden vejmyndighedens tilladelse
- Fjerne godkendte chikaner uden vejmyndighedens tilladelse
- Ændre på færdselsregulering ved ændret vigepligtsforhold o.l. uden vejmyndighedens tilladelse
- Opsætte tavler (officielle og uofficielle) på vejnavnskilte (eller deres standere)